



1923-1983

ХРОНИКА. ЦИФРЫ. ФАКТЫ.


АЭРОФЛОТ
СССР
АЭРОФЛОТ
СССР



1983 год – год шестидесятилетия советской гражданской авиации

Рожденный в первые годы после победы Великой Октябрьской социалистической революции, советский гражданский воздушный флот прошел сложный и в то же время славный путь развития. Начав свою деятельность с полетов на небольших иностранных самолетах, с перевозки нескольких сот пассажиров в год, гражданская авиация Страны Советов превратилась сегодня в развитую отрасль национальной экономики, оснащенную самой современной техникой отечественного производства.

Сегодня Аэрофлот – государственная авиакомпания Советского Союза – по праву считается крупнейшей авиакомпанией мира. Более 100 миллионов пассажиров совершают ежегодно путешествие с Аэрофлотом. Это составляет примерно одну седьмую часть общего объема мировых воздушных перевозок. Общая протяженность советских авиалиний превышает миллион километров.

Деятельность Аэрофлота на международной арене служит развитию и укреплению экономических, политических, культурных, спортивных и туристских связей между народами, способствует укреплению мира на планете. Самолеты с государственным флагом Советского Союза и эмблемой Аэрофлота на борту летают сегодня в более чем 90 стран Европы, Азии, Африки и Америки. На международных линиях Аэрофлот выполняет более 350 рейсов в неделю.

Внутрисоюзные линии Аэрофлота связывают 3 600 городов и населенных пунктов во всех уголках СССР. На дальних маршрутах авиация стала самым популярным видом транспорта.

Существенным вкладом в развитие экономики нашей страны является доставка народнохозяйственных грузов воздушным путем. Ежегодный объем перевозок грузов и почты самолетами и вертолетами Аэрофлота превышает 3 миллиона тонн. При этом значительная часть грузовых перевозок осуществляется в бурно развивающиеся районы Севера, Сибири, Дальнего Востока СССР.

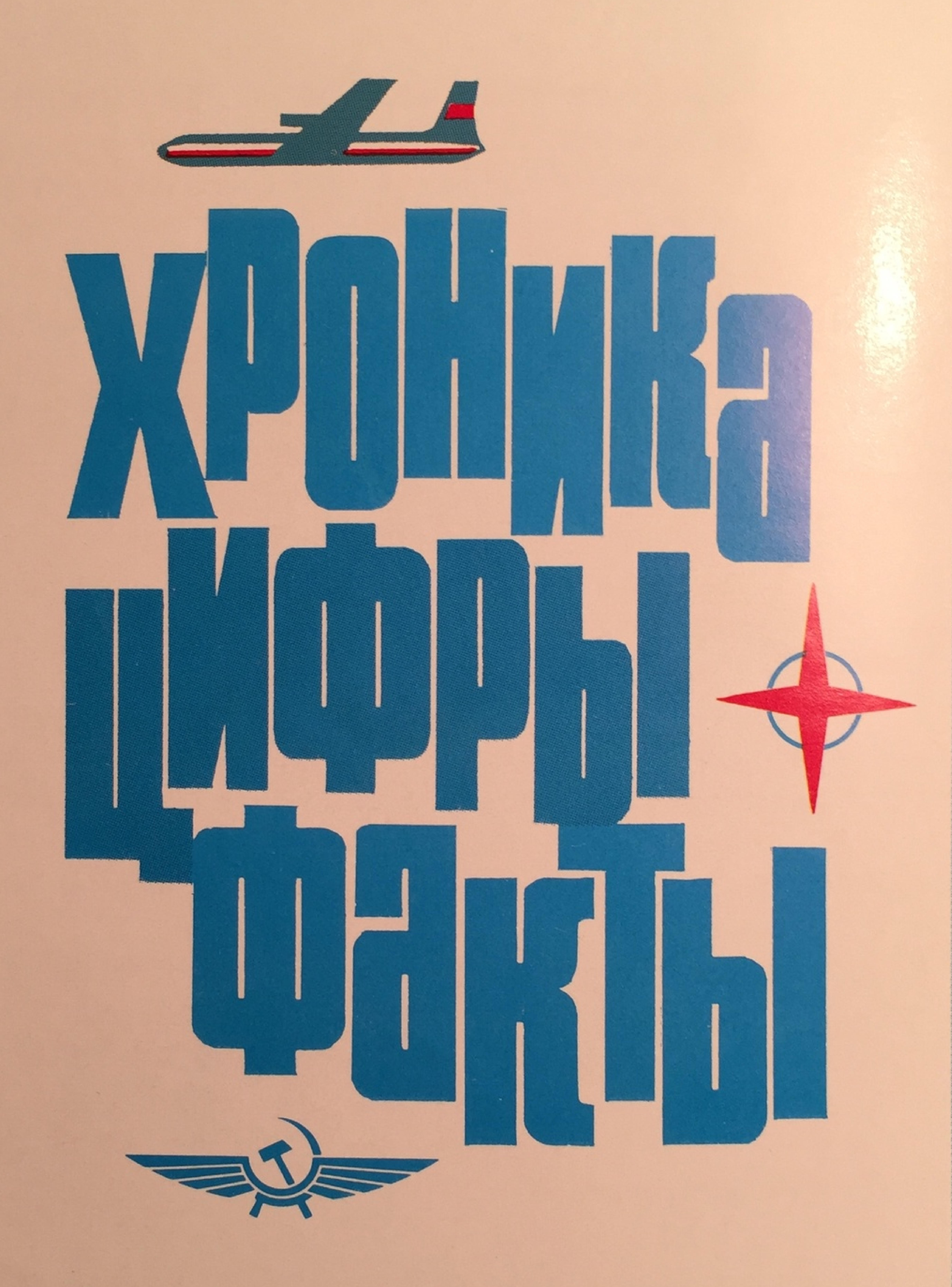
Но Аэрофлот – это не только самый современный вид транспорта. Гражданская авиация широко применяется в различных отраслях народного хозяйства.

Весомый вклад в осуществление выдвинутой Коммунистической партией Продовольственной программы вносит сельскохозяйственная авиация. Ежегодно с воздуха обрабатывается свыше 100 миллионов гектаров сельскохозяйственных угодий, что способствует повышению урожайности полей, садов, виноградников.

Десятки разнообразных работ в строительстве промышленных предприятий, при прокладке трубопроводов, линий электропередачи освоили вертолетчики. Их мастерство позволяет выполнять уникальные по сложности монтажные операции с многотонными конструкциями, сократить сроки строительства, получить солидный экономический эффект.

Трудно найти сейчас отрасль народного хозяйства, где не находила бы применения гражданская авиация.

Шестьдесят лет – путь, пройденный Аэрофлотом, – отмечены многими знаменательными событиями. С некоторыми вехами на этом славном пути Вы можете познакомиться на этих страницах.


ХРОНИКА
ЦИФРЫ
ФАКТЫ

1923

9 февраля постановлением Совета Труда и Обороны организован Совет по гражданской авиации. Этот день стал официальной датой основания советской гражданской авиации.

15 июля открылась первая регулярная воздушная линия между Москвой и Нижним Новгородом (ныне город Горький). Первый в истории Аэрофлота рейс выполнил пилот Я. Н. Моисеев. Полет на расстояние 420 километров продолжался два с половиной часа. За певную навигацию по этой линии было перевезено 229 пассажиров.

Проведены испытания первого отечественного пассажирского самолета АК-I. Этот четырехместный самолет обслуживал линию Москва – Казань.



1924

Открылись первые воздушные линии на Украине: Харьков–Полтава–Киев и Харьков–Кировоград–Одесса.

Испытан первый советский цельнометаллический самолет конструкции А. Н. Туполева АНТ-2.

1925

Шесть советских самолетов типа Р-1, Р-2 и АК-1 осуществили перелет по маршруту Москва–Улан-Батор–Пекин протяженностью в 6 476 километров за 52 летных часа. Два самолета Р-1 продолжили перелет до Токио.

Авиационно-химические работы в сельском и лесном хозяйстве выполнены на 3 тысячах гектаров.

1926

Начались регулярные полеты между Москвой и Берлином.

Пилот М. М. Громов на самолете АНТ-3 пролетел по кольцевому маршруту 7 150 километров из Москвы через восемь европейских стран с посадками в Кенигсберге (ныне Калининград), Берлине, Париже, Риме, Вене, Праге, Варшаве.

1927

Конструктором Н. Н. Поликарповым создан многоцелевой самолет У-2 (ПО-2), который успешно использовался в гражданской авиации более тридцати лет.

Пилот С. А. Шестаков на АНТ-3 совершил перелет Москва–Токио–Москва. Расстояние в 22 000 километров было преодолено за 153 летных часа.

Начались полеты по международным маршрутам Улан-Удэ–Улан-Батор и Ташкент–Кабул.

1928

Пилот Б. Г. Чухновский принял участие в поисках экипажа дирижабля «Италия», потерпевшего аварию в Арктике, и обнаружил членов группы Мальмгрена.

Советские самолеты впервые приняли участие в международной авиационной выставке в Берлине. Среди них особым вниманием пользовались АНТ-3, У-2, К-4.

За год воздушными линиями воспользовались 9 тысяч пассажиров. Авиаторы перевезли 155 тонн грузов и 23 тонны почты.

1929

Постановлением Советского правительства введен единый флаг для гражданского воздушного флота СССР.



Впервые авиационно-химические работы по защите лесов от вредителей проведены в Сибири.

Испытан первый советский многоместный самолет АНТ-9 конструктора А. Н. Туполева.

Экипаж АНТ-4, возглавляемый С. А. Шестаковым, выполнил сверхдальний перелет из Москвы в Нью-Йорк через Сибирь, Дальний Восток, Тихий океан и Американский континент за 142 летных часа. Около 8 000 из 21 242 кило-

метров этого сложнейшего маршрута проходили над океаном.

1930

Образован Ленинградский институт гражданского воздушного флота – первое высшее учебное заведение Аэрофлота и Научно-исследовательский институт гражданского воздушного флота.

Авиационно-химические работы произведены на площади 69 тысяч гектаров.

1931

В Москве на центральном аэродроме открылся первый в стране пассажирский аэровокзал.

Вышел первый номер журнала «Гражданская авиация».



1932

Образовано Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Народных Комиссаров СССР.



Гражданский воздушный флот получил сокращенное наименование «Аэрофлот».

Введены форменная одежда и знаки различия для работников Аэрофлота.

Президиум ЦИК СССР утвердил первый Воздушный кодекс Союза Советских Социалистических Республик.

1933

Создан Киевский институт инженеров гражданского воздушного флота.

В год своего десятилетнего юбилея Аэрофлот перевез 50 тысяч пассажиров, около 4 тысяч тонн грузов и почты. С воздуха обработано 400 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий.

Страна широко отметила десятилетие гражданской авиации. В приветствии, адресованном труженикам Аэрофлота, говорилось:

«Гражданский воздушный флот – детище пролетарской революции. Созданный руками рабочего класса Советского Союза, он за истекшие десять лет занял заметное место в борьбе за социалистическое строительство.

Являясь образцом передовой техники, самолет стал средством скоростных сообщений, способом связи и производственной машиной в земледелии, лесном хозяйстве, промышленности, способствует ускорению темпов хозяйственного и культурного развития Советского Союза».

1934



За мужество, проявленное при спасении экспедиции с затертого

льдами ледокола «Челюскин», пилотам А. В. Ляпидевскому, С. А. Леваневскому, В. С. Молокову, Н. П. Каманину, М. Т. Слепневу, М. В. Водопьянову и И. В. Доронину первым в стране присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

1935

Основан Центральный аэроклуб СССР, воспитавший впоследствии немало великолепных пилотов, парашютистов-рекордсменов.

Правительством утвержден новый Воздушный кодекс СССР.

1936

Советский Союз вступил в члены Международной авиационной федерации (ФАИ).

Пилот Аэрофлота Н. П. Шебанов, первым налетавший без аварий миллион километров, награжден высшей правительственной наградой СССР орденом Ленина.

1937

Четырехмоторные самолеты АНТ-6 (командиры М. В. Водопьянов, В. С. Молоков, А. Д. Алексеев, П. П. Мазурук) впервые в истории доставили на льдину в район Северного полюса научную экспедицию.



1940

На линиях общей протяженностью 144 тысячи километров Аэрофлот за год перевез 410 тысяч человек. По воздуху доставлено более 60 тысяч тонн грузов и почты. По масштабам перевозок советская гражданская авиация заметно опередила развитые капиталистические страны.

Самолеты широко использовались в сельском и лесном хозяйстве в обеспечении научных и геологических экспедиций, в проводке судов по Северному морскому пути.


ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

1941
1945

В суровые годы Великой Отечественной войны (1941–1945 г.г.) авиаторы гражданского воздушного флота внесли весомый вклад в победу над врагом.

Специальные подразделения Аэрофлота участвовали в боевых операциях. Бесстрашные летчики обеспечивали бесперебойную связь тыла с фронтом, вылетали к партизанам, вывозили раненых, доставляли оружие, боеприпасы, медикаменты . . . За годы войны они совершили более полутора миллионов боевых вылетов (из них 40 тысяч в тыл врага), перевезли около 1,6 миллиона человек, свыше 400 тысяч тонн военных грузов.

За проявленное мужество и героизм более 12 тысяч авиаторов награждены орденами и медалями, а 15 удостоены звания Героя Советского Союза.

1946

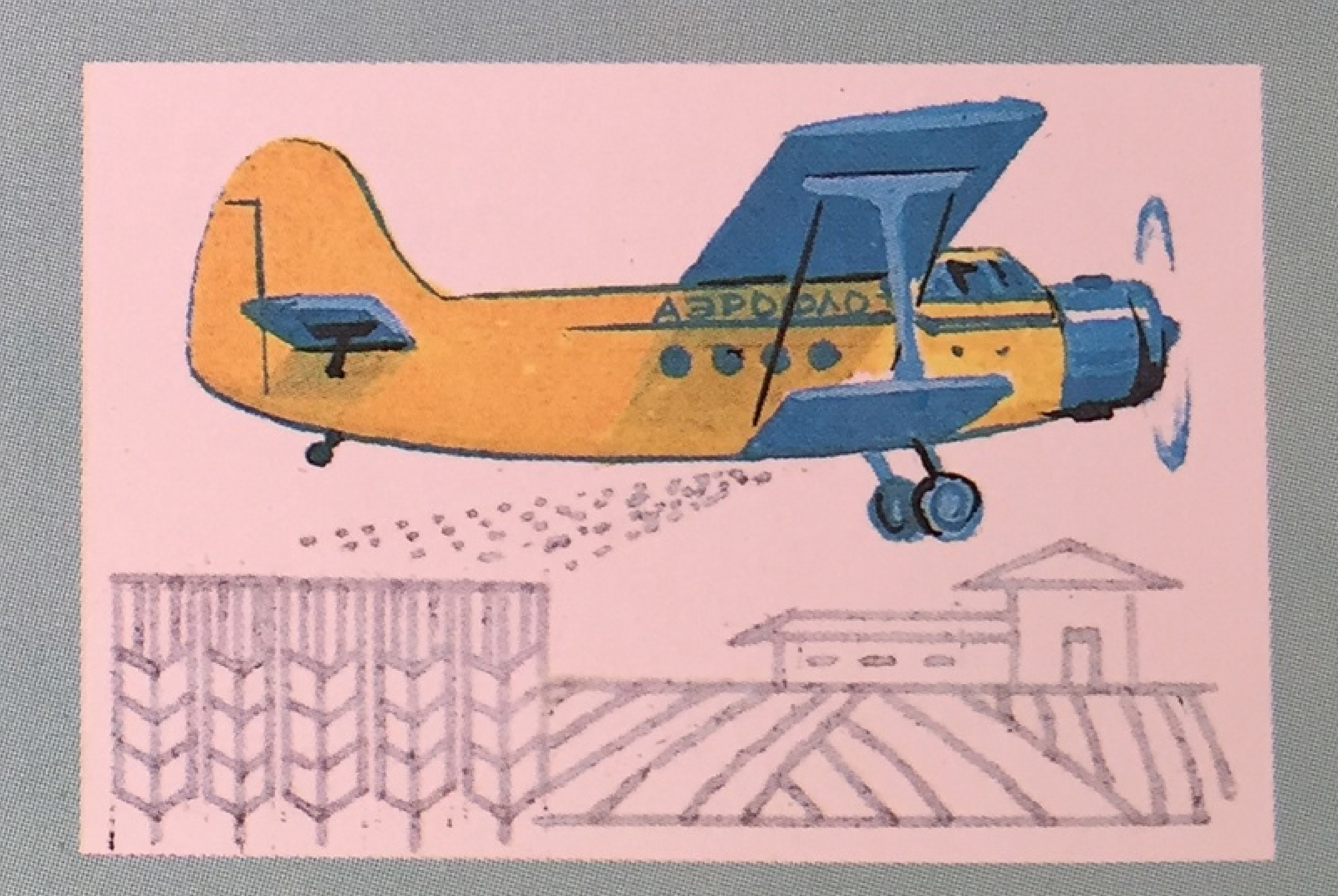
Гражданская авиация вместе со всей страной перешла к мирной жизни. Уже к концу года сеть воздушных линий была полностью восстановлена.

Аэрофлот активно участвовал в восстановлении народного хозяйства.

1947

Вышел на линии новый пассажирский самолет ИЛ-12 конструкции С. В. Ильюшина.

1948



Поступил в эксплуатацию новый многоцелевой самолет АН-2 конструктора О. К. Антонова. Этот

универсальный самолет в течение десятилетий пользовался заслуженной популярностью не только у пассажиров, но и у тружеников сельского хозяйства, геологов, рыбаков, полярников . . .

1950

Аэрофлот значительно превзошел довоенный уровень по всем показателям своей деятельности.

За год перевезено 1,5 миллиона пассажиров, 160 тысяч тонн грузов и почты. Авиационно-химические работы проведены на площади 3,4 миллиона гектаров.

Начато серийное производство вертолета МИ-1 – первого из прославленного семейства винтокрылых машин конструктора М. Л. Миля.

Появление вертолетов значительно расширило диапазон применения авиации в народном хозяйстве.

1952

В Аэрофлот поступил на испытания новый самолет конструктора С. В. Ильюшина ИЛ-14, позволявший благодаря большой вместимости увеличить объем пассажирских перевозок.

1954

Продолжала развиваться сеть союзных и местных линий, сооружались новые аэровокзалы и взлетно-посадочные полосы.

Вертолетный парк Аэрофлота пополнила новая машина конструктора М. Л. Миля МИ-4.

1955

Открылось Высшее авиационное училище гражданского воздушного флота в Ленинграде.

1956



Первый реактивный пассажирский самолет ТУ-104 конструктора А. Н. Туполева открыл новую эру в истории мировой гражданской авиации.

Начались полеты ТУ-104 по внутренним и международным линиям. Первый рейс из Москвы в Прагу выполнил экипаж с командиром Б. П. Бугаевым – ныне министром гражданской авиации.

1958

Аэрофлот открыл первую в стране пассажирскую вертолетную линию Симферополь–Ялта.

1959

На трассы Аэрофлота продолжали выходить пассажирские самолеты – представители нового поколения авиационной техники ИЛ-18, ТУ-114, многоместные лайнеры магистральных линий.

ТУ-114 выполнил первый беспосадочный рейс из Москвы в Нью-Йорк.

1960

В столице СССР Москве вступил в строй международный аэропорт Шереметьево. Отсюда самолеты Аэрофлота стали выполнять рейсы по многочисленным международным линиям, открыв-

шимся во второй половине 50-х годов.

Организован Рижский институт инженеров гражданского воздушного флота.

За десятилетие количество перевозимых за год пассажиров увеличилось более чем в десять раз. В этом году Аэрофлот перевез 16 миллионов человек, около 700 тысяч тонн грузов и почты.



1962

Указом Президиума Верховного Совета СССР утвержден новый Воздушный кодекс СССР.

На линии средней протяженности вышли самолеты ТУ-124 и АН-24.

1963



В связи с 40-летним юбилеем со дня основания и за достижения в освоении воздушной техники и обслуживании народного хозяйства страны гражданский воздушный флот СССР награжден орденом Ленина.

1964

В Москве открылся аэропорт Домодедово – крупнейший в стране.

Указом Президиума Верховного Совета СССР на базе Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР образовано общесоюзное Министерство гражданской авиации СССР.

В Краснодаре создан Всесоюзный научно-исследовательский институт применения гражданской авиации в народном хозяйстве.

1965



Указом Президиума Верховного Совета СССР установлены почетные звания «Заслуженный пилот СССР» и «Заслуженный штурман СССР».

На XXVI международном салоне аэронавтики и космоса в Па-

риже большой интерес вызвали советские самолеты ТУ-124, ТУ-134, ИЛ-62, АН-12, АН-24, вертолеты МИ-6, МИ-8, МИ-10.

Открылся крупнейший в СССР Московский городской аэровокзал.

1966

Открылась первая международная грузовая линия Аэрофлота Москва–Рига–Париж.

На линиях большой протяженности началась эксплуатация скоростного лайнера ИЛ-62.

Первые полеты совершил пассажирский самолет местных линий ЯК-40 конструктора А. С. Яковлева.

1967

В честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции в аэропорту Домодедово состоялся большой воздушный парад.

Совершил первые полеты сверхзвуковой авиалайнер ТУ-144.

1970

Советский Союз вступил в члены Международной организации гражданской авиации ИКАО.

Рейсом трансконтинентального лайнера ИЛ-62 Париж–Москва–Токио началось движение по транссибирской магистрали Аэрофлота. Позже по этой магистрали стали выполняться рейсы в столицу Японии из Лондона, Рима, Копенгагена и Франкфурта-на-Майне.

За год Аэрофлот перевез 71,4 миллиона пассажиров, 1 516 тысяч тонн грузов, 328 тысяч тонн почты. В сельском хозяйстве с воздуха обработано 83,3 миллиона гектаров.

1971

Организовано Центральное управление международных воздушных сообщений Аэрофлота.

Открыт Московский институт инженеров гражданской авиации.

Ленинградское ордена Ленина Высшее авиационное училище преобразовано в ордена Ленина Академию гражданской авиации.

1972

Начались регулярные полеты на новом магистральном самолете ТУ-154.

1973



За большие успехи в развитии воздушного транспорта, значительный вклад в выполнение планов по перевозке пассажиров, применению авиации в народном хозяйстве страны, освоение новой авиационной техники и в связи с 50-летием со дня создания гражданская авиация награждена орденом Октябрьской Революции.

1974

Открылась самая протяженная – свыше 16 тысяч километров – линия Аэрофлота, связавшая Москву и столицу Перу Лиму.

1975

Создана Постоянная комиссия СЭВ по гражданской авиации, председателем которой избран министр гражданской авиации Б. П. Бугаев.

Открылось Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации.

1976

Успешно прошел испытания транспортный самолет ИЛ-76, принимающий на борт около 40 тонн груза.

Аэрофлот первым среди авиакомпаний мира перевез за год более 100 миллионов пассажиров.

1977

Самолеты и вертолеты Аэрофлота приняли участие в проводке атомохода «Арктика» через льды Северного Ледовитого океана к Северному полюсу.

Началась эксплуатация самолета ИЛ-76.

Состоялся первый полет ТУ-144 с пассажирами на линии Москва – Алма-Ата.

1978

Открылось Кировоградское высшее летное училище гражданской авиации.



1979

Указом Президиума Верховного Совета СССР установлен ежегодный праздник «День Аэрофлота», который отмечается во второе воскресенье февраля.

1980

Вышли на линии новые самолеты: широкофюзеляжный ИЛ-86, в салонах которого с комфортом размещаются 350 пассажиров, и ЯК-42 – экономичный 120-местный самолет средних магистралей.

Гражданская авиация успешно выполнила планы десятой пятилетки. В ее завершающем году Аэрофлот перевез 103,3 миллиона пассажиров и около 3 миллионов тонн грузов и почты. Площадь, обработанная сельскохозяйственной авиацией превысила 100 миллионов гектаров.

1981 / 1983

XXVI съезд КПСС в «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года» определил всеобъемлющую программу развития советского общества. В выполнении этих грандиозных планов активное участие принимают и работники гражданской авиации. В одиннадцатой пятилетке Аэрофлот продолжает целенаправленное развитие сети авиалиний,

международного сотрудничества в области гражданской авиации. В городах страны сооружаются новые аэропорты, внедряется электронная техника, автоматические системы управления воздушным движением.

За текущее пятилетие объем пассажирских перевозок возрастет в 1,3 раза. Увеличится и объем грузовых перевозок, особенно в районы Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Еще шире станет диапазон применения авиации в различных отраслях народного хозяйства.

Многотысячный коллектив Аэрофлота с честью выполняет стоящие перед ним задачи, способствуя новым успехам советского народа в коммунистическом строительстве.



АЭРОФЛОТ
Soviet airlines

